

Modulo:   
 CIP:

Contratto:   
 Cod. Impresa:

### DATI CONTRAENTE

Cognome e Nome: \_\_\_\_\_  
 Indirizzo/Sede: \_\_\_\_\_ Cap: \_\_\_\_\_  
 Conducente: \_\_\_\_\_ Tel 1: \_\_\_\_\_ Tel 2: \_\_\_\_\_

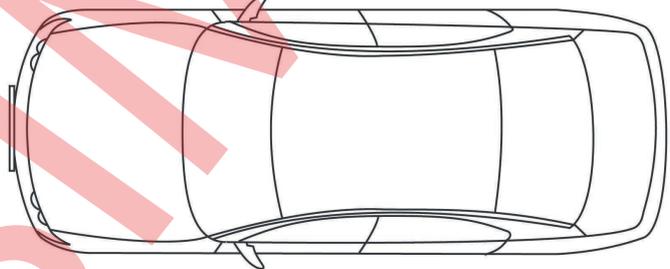
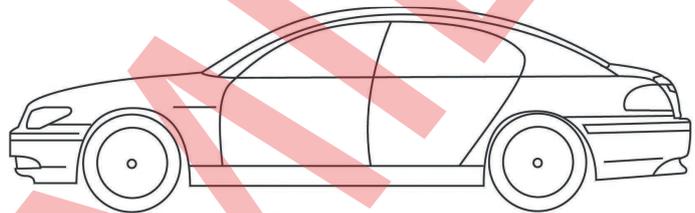
### DATI VEICOLO

Marca: \_\_\_\_\_ Modello: \_\_\_\_\_  
 Colore: \_\_\_\_\_ Targa: \_\_\_\_\_ Impresa: \_\_\_\_\_

INDICARE IL POSIZIONAMENTO DEI SINGOLI COMPONENTI APPONENDO I SIMBOLI DELLA LEGENDA SUI DUE SCHEMI DEL VEICOLO

Applicare l'etichetta adesiva IMEI

IMEI: \_\_\_\_\_  
 Installatore: \_\_\_\_\_  
 Indirizzo: \_\_\_\_\_  
 Telefono: \_\_\_\_\_



TIMBRO E FIRMA INSTALLATORE  
 (per avvenuta installazione e attivazione)

\_\_\_\_\_

○ = Antenna GPS    △ = Sensore Crash/Accelerazione    X = Unità Centrale

### ABBONAMENTO DI SERVIZIO E CONDIZIONI GENERALI DI SERVIZIO

Di seguito sono riportati i riferimenti delle Condizioni Generali di Servizio, l'Utente prima di firmare il presente modulo è tenuto ad un'attenta lettura delle stesse. **La firma del presente modulo comporta la sottoscrizione del contratto e l'accettazione delle Condizioni Generali di Servizio.**

#### IL SOTTOSCRITTO \_\_\_\_\_ DICHIARA ED ACCETTA QUANTO SEGUE:

- Di aver ricevuto da ISVAP la lettera di presentazione del "Progetto Check Box".
- Che i dati inseriti nel presente modulo corrispondono a verità.
- Di aver letto ed accettare le Condizioni Generali di servizio allegate al presente modulo; in particolare gli articoli: **Art.1** - Oggetto del contratto di abbonamento / sottoscrizione / decorrenza / durata / canone; **Art. 2** - Servizi erogati e relative modalità di erogazione; **Art. 3** - Condizioni per il corretto funzionamento del Check Box; **Art.4** - Servizio: Operatività.
- Di essere edotto sulle caratteristiche tecniche e la funzionalità del sistema Check Box installato sul veicolo.

Data \_\_\_\_\_ Firma Utente \_\_\_\_\_

#### IL SOTTOSCRITTO DICHIARA INOLTRE:

- Di aver letto attentamente quanto indicato all' **Art. 9** - "Trattamento dei propri dati personali", di aver preso visione dell'informativa ivi contenuta nella quale vengono specificati i soggetti ai quali i dati vengono comunicati e di acconsentire espressamente al trattamento degli stessi ai sensi del D. Leg. n. 196/2003.

Data \_\_\_\_\_ Firma Utente \_\_\_\_\_

Per informazioni, Front Office  
 Progetto Check Box:  
 Numero Verde

**800 135522**

Dal Lunedì al Venerdì, ore: 08,00 - 18,00

### \* ATTENZIONE PER L'INSTALLATORE \*

Inviare il presente modulo (pag.1) e l'ultima pagina (pag.3) dopo la firma dell'utente al FAX numero:

**199 11 99 33**

oppure 06/42016196

## CONDIZIONI DI SERVIZIO - PROGETTO CHECK BOX

### Definizioni

"RTI - Meta System Spa (Mandatario), Octo Telematics srl (Mandante)": Raggruppamento Temporaneo d'Impresa, è la formula con cui Meta System Spa e Octo Telematics srl si sono aggiudicate l'appalto per realizzazione del "Progetto Check Box" bandito dall'ISVAP.

"Progetto Check Box": è il "Progetto finalizzato al contenimento delle tariffe R.c. auto attraverso il monitoraggio delle condotte di guida e della incidentalità degli autoveicoli";

"Società": la *Meta System S.p.A., RTI Meta System (Mandatario)*, con sede in Reggio Emilia in Via Majakovskij n. 10/b/c/d/e, che ha stipulato una "convenzione" con l'Impresa per fornire il servizio di raccolta ed elaborazione dei dati per scopi assicurativi e statistici;

"Società di servizi telematici": Octo Telematics Srl, RTI Octo Telematics (Mandante nel RTI), con sede in Reggio Emilia in Via Oberdan n. 16, fornisce il servizio oggetto del Progetto Check Box ed esercisce il Centro Servizi OctoTelematics;

"ISVAP": Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo, Autorità incaricata di realizzare il progetto "Check Box" che trae origine dal decreto del Ministero delle Attività Produttive (ora Sviluppo Economico) n. 1157 del 23 novembre 2004.

"Impresa": la Compagnia Assicuratrice che, dietro autorizzazione e liberatoria dell' Utente, potrà consultare i dati d'uso e comportamentali registrati dal Centro Servizi Octotelematics a seguito dell'installazione del Check Box a bordo del veicolo assicurato con l'Impresa stessa;

"Contraente": chi sottoscrive l'adesione ai servizi, avendo ricevuto la lettera d'invito al "Progetto Check Box inviata dall'Isvap";

"Utente": il contraente e chi si avvale dei servizi, a condizione che sia informato della presenza a bordo di Check Box ed autorizzato a circolare dal legittimo proprietario;

"Installatore Convenzionato": installatore scelto dall' Utente fra coloro che hanno ricevuto dalla Società specifica formazione sulle tecniche di installazione.

"Check Box": dispositivo elettronico, installato a bordo del veicolo, omologato secondo le Direttive Europee EC95/54 AUTOMOTIVE tipo ISO 7637 e prodotto con sistemi di qualità ISO 9001 e TS 16494, avente al proprio interno un localizzatore GPS, un sistema GSM o GSM-GPRS ed un accelerometro: lo stesso si collega con il Centro Servizi Octo Telematics per mezzo della rete telefonica GSM dove sono registrati tutti i dati acquisiti;

"Centrale Operativa": insieme delle infrastrutture tecnologiche, Centro Servizi Octo Telematics, dotate di specifici software, che ricevono ed elaborano i dati rilevati dal Check Box installato sul veicolo. I dati, basati su tempo e luogo, vengono registrati e mantenuti nel Centro Servizi Octo Telematics dove l'Utente, l'ISVAP e l'Impresa accedono, in modalità protetta, per la loro consultazione ed acquisizione. Nella stessa risiedono i Data Base della cartografia del territorio italiano e dei clienti, mediante i quali le Sale operative e gli Istituti di Vigilanza svolgono i Servizi di assistenza e sicurezza;

"Front Office": struttura operativa del RTI - Octo Telematics, svolge le attività di informazione sul Progetto, raccoglie le adesioni, sovrintende alle installazioni e collabora direttamente con ISVAP e le Imprese per le finalità del Progetto.

"Portale Check Box": il sito [www.checkbox.it](http://www.checkbox.it), anche "Portale", ove sono pubblicati i documenti e le aree d'informazione sul Progetto. Attraverso il Portale avviene l'accesso ai dati per l'Utente, l'ISVAP e le Imprese, ed è possibile anche l'adesione al Progetto; "Accelerometro": dispositivo elettronico facente parte del Check Box, misura le accelerazioni e decelerazioni del veicolo su cui è installato - v.di "Dati Aggregati";

"Costellazione GPS": l'insieme dei satelliti di proprietà degli Stati Uniti d'America in orbita intorno alla terra, che consentono al Check Box di rilevare la posizione del veicolo attraverso i segnali da essi trasmessi;

"SIM Card GSM o GSM-GPRS": abbonamento telefonico cabloato all'interno del Check Box ed utilizzato per il trasferimento dei dati al Centro Servizi per la gestione dei Servizi erogati, per SIM l' Utente non ha nessun costo essendo intestata alla Società stessa;

"Modulo di sottoscrizione dell'adesione ai Servizi" (per brevità solo "Modulo"): contiene i dati relativi all'Utente, al veicolo, la descrizione dei Servizi erogati, l'Impresa Assicurativa del Contraente e i dati dell'Installatore. Contiene inoltre gli estremi identificativi del Check Box che sono registrati nella Banca Dati del Centro Servizi di Octo Telematics. La sottoscrizione del modulo comporta l'adesione e la sottoscrizione dell' adesione agli stessi servizi. Il modulo vale anche quale certificato di prenotazione per l'installazione sul veicolo e, una volta avvenuta, quale certificato d'installazione;

"Comodato": contratto disciplinato dagli articoli 1803 e seguenti del codice civile;

"Veicolo": il tipo di autoveicolo; sono ammessi solo: autovetture (art. 54, I comma lettera a, C.d.S.);

"Incidente": l'evento connesso con la circolazione del veicolo, dovuto a caso fortuito, imperizia, negligenza, inosservanza di norme o regolamenti, connesso con la circolazione stradale, che può provocare danni al veicolo anche tali da renderne impossibile l'utilizzo in condizioni normali;

"Condotte di Guida": anche "Dati aggregati", le percorrenze singole e complessive con il relativo tempo avvenute su strade urbane, extraurbane e autostrade, in ora diurna e notturna, per giorno/settimana e per Provincia;

"Rilevazione dell'Incidente / Crash": il servizio di raccolta ed elaborazione dei dati relativi all'Incidente, la rilevazione delle decelerazioni del veicolo ("crash") uguali o superiori alla soglia di 1 g (corrispondenti a 9,8 m/s<sup>2</sup>) con registrazione e visualizzazione di quelle uguali o superiori a 2 g - per le autovetture - impatti medio-gravi.

### Articoli

#### Art. 1 - Oggetto dell'adesione ai servizi/Decorrenza/Durata

La presente adesione ha per oggetto l'erogazione dei servizi di raccolta ed elaborazione dei dati sulle percorrenze basati sui parametri "tempo/luogo" e accelerazioni dettagliatamente descritti negli articoli successivi.

La presente adesione ha la medesima durata del Progetto Check Box, che è pari a 3 anni.

L'adesione non prevede alcun costo a carico dell'Utente - la disdetta non prevede alcun costo; le prestazioni sono erogate sulla base dell'aggiudicazione da parte del RTI della Gara indetta dall'ISVAP.

Il servizio di rilevazione delle percorrenze (punto 2.1) e di rilevazione dell'Incidentalità stradale (punto 2.2) decorre dal giorno di installazione/attivazione del Check Box.

Il Check Box è concesso in comodato d'uso gratuito al contraente e nel caso di sostituzione/annullamento/sospensione del contratto assicurativo per vendita, demolizione, distruzione, esportazione all'estero del veicolo, mancata prosecuzione del rapporto assicurativo alle scadenze convenute o per cessazione del contratto assicurativo sottoscritto con una delle Imprese aderenti al "Progetto Check Box" per qualsiasi causa intervenuta, ovvero per la cessazione dalla partecipazione al "Progetto Check Box", l'Utente deve dare disponibilità per la disinstallazione del Check Box.

L'Utente prende atto che la mancata restituzione del Check Box può comportare, ove ne ricorrano le condizioni, la responsabilità di cui all'art. 646 c.p.

#### Art. 2 - Servizi erogati e relative modalità di erogazione

##### Premessa

Presupposto per l'efficacia della presente adesione è l'installazione e attivazione a bordo del veicolo del Check Box che:

- registra i dati comportamentali / "Condotte di Guida" relativi all'uso del veicolo, in base ai parametri tempo/luogo, a bordo del quale è installato, via GSM è in collegamento con il Centro Servizi Octo Telematics;
- registra, attraverso l'accelerometro, i "Dati Aggregati" - Crash - relativi alle percorrenze e ad eventuali incidenti con altri veicoli, urti contro ostacoli fissi, ribaltamenti o uscite di strada e li inoltra al Centro Servizi del RTI Octo Telematics.

L'Utente aderisce al progetto tramite il Fronte Office o il Portale, attraverso i quali, viene informato delle modalità relative al funzionamento del Check Box, delle sue caratteristiche tecniche e dei servizi connessi.

L' Utente, pertanto, firmando il Modulo all'atto dell'installazione:

- \* autorizza il RTI, la Società e la Società di servizi telematici, al servizio di raccolta ed elaborazione dei dati relativi all'instetario del Modulo e dell'utilizzatore del Servizio e dei dati rilevati dal Check Box che saranno registrati nel sistema del Centro Servizi;
- \* fornisce la liberatoria al trattamento dei dati rilevati;
- \* acconsente all'attivazione del Check Box e rende possibile l'erogazione delle prestazioni di seguito elencate:
- \* autorizza la pubblicazione delle "Condotte di Guida" e degli "Incidenti" sul portale [www.checkbox.it](http://www.checkbox.it) accessibile esclusivamente al contraente stesso, alla sua Impresa di assicurazione ed all'ISVAP secondo quanto precisato al successivo punto 2.1;
- \* autorizza la trasmissione delle "Condotte di Guida" e degli "Incidenti" all'ISVAP e alla propria Impresa.

#### 2.1 Servizi di rilevazione delle percorrenze

Il Check Box, installato sul veicolo, effettua il servizio di raccolta ed elaborazione dei dati sulla percorrenza, in base ai seguenti parametri:

- \* il tempo di accensione (chiave nel quadro in posizione ON);
  - \* i Km percorsi;
  - \* l'accadimento di eventuali incidenti con altri veicoli, urti contro ostacoli fissi, ribaltamenti o uscite di strada.
- I tempi e le percorrenze chilometriche sono suddivise per percorso/raggio, per giorno, per provincia, per tipo di strada (urbana/extraurbana/autostrada) e per fascia oraria (prima fascia dalle 6 alle 24, seconda fascia dalle 0 alle 6 - le fasce sono modificabili). Salvo il caso di incidente subito dal veicolo, l'ISVAP e l'Impresa non potranno in alcun modo conoscere il percorso seguito dallo stesso, la sua posizione.
- La consultazione dei dati è accessibile dal portale [www.checkbox.it](http://www.checkbox.it): i dati sono utilizzati solo a fini statistici e potranno essere visualizzati, in modalità protetta, esclusivamente dall'Utente, dall'ISVAP e dall'Impresa con la quale l'Utente ha stipulato un contratto di Responsabilità Civile Auto; a tale riguardo l'Utente stesso rilascia apposita liberatoria alla trasmissione e al trattamento dei "Dati Aggregati".
- Pertanto, a seguito dell'installazione ed attivazione del Check Box, l'Utente riceverà, tramite posta o e-mail, la USER NAME e PASSWORD che potrà personalizzare attraverso un applicativo del Portale, [www.checkbox.it](http://www.checkbox.it), messo a sua disposizione dalla Società di servizi telematici.

#### 2.2- Servizio di rilevazione dell'incidente stradale

In caso di incidente la Società di servizi telematici, attraverso i "Dati Aggregati" e i dati del "Crash" trasmessi dal Check Box, registra l'evento e lo elabora secondo il parametro dell'accelerazione, misurata in "g" d'impatto (1 "g" corrisponde a 9,8 m/s<sup>2</sup>), del tempo, della velocità e del luogo.

La rilevazione delle decelerazioni del veicolo ("crash") avviene per "Crash" uguali o superiori alla soglia di 1 g (corrispondenti a 9,8 m/s<sup>2</sup>) e, per quelli con soglia uguale o superiore a 2 g, con visualizzazione sul Portale.

#### Art. 3 - Condizioni per il corretto funzionamento del "Check Box"

Condizioni fondamentali per l'erogazione dei Servizi sono:

- \* corretta installazione del Check Box presso un installatore convenzionato dalla Società il quale risponderà direttamente nei confronti dell'Utente della installazione a regola d'arte del Check Box, della disinstallazione e di tutte le operazioni di manutenzione effettuate;
- \* corretto funzionamento della costellazione GPS, che consente la localizzazione del veicolo sul territorio;
- \* corretta operatività della rete telefonica GSM e GSM-GPRS e delle linee telefoniche di rete fissa (gestore pubblico e/o privati);
- \* aggiornamento del data base cartografico dell'intero territorio nazionale. La Centrale opera con cartografia disponibile sul mercato. E' possibile comunque che non tutto il territorio nazionale sia adeguatamente coperto così da non poter garantire un corretto posizionamento del veicolo per cause non direttamente dipendenti dalla stessa Società e dalla Società di servizi telematici;
- \* presenza di segnale GPS, GSM e GSM-GPRS, nel caso il veicolo si trovi all'interno di garage, tunnel, ecc. In tali circostanze può accadere che non ci sia copertura di tutti i segnali e quindi può verificarsi la non corretta visibilità del veicolo per il suo ritrovamento e per la rilevazione dei dati;
- \* corretta e puntuale comunicazione da parte dell'Utente al RTI del cambiamento dei propri dati e recapiti telefonici atti a consentire la sua reperibilità ed identificazione per la corretta erogazione dei servizi;
- \* adempimento, da parte dell' Utente, di quanto indicato al successivo art. 4.

#### Art. 4 - Servizio: Operatività

L'operatività del servizio è subordinata ad una corretta installazione e all'attivazione del Check Box e, comunque, alle seguenti condizioni:

- \* l'Utente è tenuto a controllare che tutti i dati riportati sul Modulo siano esatti;
- \* l'Utente, che ha indicato sul Modulo un numero di telefono cellulare, riceverà un SMS di benvenuto entro due ore dall'attivazione del servizio; se ciò non si verificasse oppure se sul Modulo non è indicato un numero di telefono cellulare, l'Utente può contattare il **Front Office** di servizi telematici al numero Verde **800 13.55.22**, nei seguenti orari:

- dal lunedì al venerdì dalle ore 8.00 alle ore 18.00;

- \* in caso di guasto o di mancato funzionamento del Check Box installato a bordo del veicolo, la Società di Servizi telematici informerà in tempi brevi, mediante lettera o con altri mezzi telematici, l'Utente che dovrà recarsi dall'installatore entro il termine prefissato per la verifica e manutenzione del sistema. In caso di impossibilità ad osservare il termine comunicato l'Utente è tenuto a fissare il nuovo appuntamento con l'installatore od altro convenzionato. L'Utente, tuttavia, ha la facoltà di recedere dall'adesione in anticipo qualora la Società non provveda alla soluzione dei difetti entro 10 giorni lavorativi dalla presa visione del guasto. La Società in tal caso è tenuta al solo smontaggio del Check Box, con restituzione dello stesso dispositivo;
- \* L'Utente ha l'obbligo di non intervenire direttamente o indirettamente sul dispositivo e le sue periferiche. Ogni intervento, sia di controllo, manutenzione o qualsiasi altra forma, sullo stesso deve essere condotto da personale convenzionato dalla stessa Società che non risponderà delle conseguenze derivanti dalla non osservanza di quanto precisato e si riserva il diritto di risoluzione immediata dell'adesione tramite comunicazione scritta direttamente all'Utente ed all'Impresa;
- \* Per le manutenzioni sul veicolo che richiedano la rimozione della batteria, per evitare la registrazione di dati non pertinenti, si consiglia all'Utente di inserire in manutenzione anche il Check Box, contattando il Front Office al numero verde 800 - 135522. Al termine dei lavori, per rendere nuovamente operativo il Check Box, l'Utente dovrà contattare di nuovo il Front Office per le operazioni inverse.

**Art. 5 -Prima installazione - disinstallazione e/o re-installazione del Check Box nel caso di annullamento dell'adesione o sostituzione del veicolo**

Non sono previsti costi a carico dell'Utente per operazioni di installazione, disinstallazione e reinstallazioni del Check Box e pertanto non sono previste personalizzazioni dell'installazione. L'Utente firmerà d'intesa con il Front Office o direttamente con l'installatore dopo averlo scelto al momento dell'adesione l'appuntamento con un installatore della rete convenzionata dal RTI - Metasystem S.p.A.; in ogni caso le operazioni relative alla disinstallazione e/o re-installazione, devono essere effettuate nella sede dell'installatore stesso.

**Custodia del contatore in caso di disinstallazione per annullamento del contratto assicurativo, sostituzione del veicolo o sospensione della polizza assicurativa limitatamente al caso del Check Box concesso in comodato come da convenzione fra la Società e la propria rete nazionale di installatori :**

- ◇ sostituzione del veicolo: il Check Box, viene conservato dall'installatore fino al momento della re-installazione sul nuovo veicolo;
- ◇ sospensione del contratto assicurativo con conseguente sospensione dell'adesione di servizio, a seguito di vendita, distruzione o demolizione del veicolo oppure per esportazione definitiva all'estero dello stesso; il dispositivo, viene conservato dall'installatore fino al momento in cui l'Utente riattiverà l'adesione sospesa su di un nuovo veicolo, per un periodo massimo di 18 mesi;
- ◇ annullamento dell'adesione assicurativa per qualunque motivo: il Check Box, viene conservato dall'installatore fino al ritiro da parte di Meta System.

**Art. 6 - Cessione**

Nel caso di cessione del veicolo a terzi che comporti anche la cessione del contratto assicurativo, l'Utente dovrà informare preventivamente il Front Office del RTI per concordare le operazioni di smontaggio.

**Art. 7 Estensione Territoriale**

L'adesione ai servizi e di conseguenza la loro fruibilità, vale per il territorio della Repubblica Italiana, della Repubblica di San Marino e della Città del Vaticano. Il Check Box è inoltre operativo nei seguenti Paesi: Francia, Spagna, Germania, Gran Bretagna, Norvegia, Portogallo, Svezia, Svizzera, Irlanda, Finlandia, Danimarca, Olanda, Belgio, Lussemburgo, Repubblica Slovacca, Repubblica Ceca, Austria. L'Utente è consapevole che i Servizi dipendono dalla copertura GSM o GSM-GPRS sui territori di cui sopra.

**Art. 8 - Foro**

Per ogni controversia relativa alla presente adesione il Foro competente di competenza territoriale del giudice del luogo di residenza o domicilio elettivo dell'Utente ove il medesimo rivesta la qualifica di consumatore ai sensi della normativa vigente.

**Art. 9 -Tutela dei dati personali (D.Lgs. 196/2003) Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003, recante il codice in materia di protezione dei dati personali.**

Il contraente che si avvale dei Servizi oggetto della presente adesione prende atto che titolari del trattamento dei suoi dati personali, in via autonoma tra di loro, sono :

- Meta System Spa con sede legale in Reggio Emilia in Via Majakovskij n. 10/b/c/d/e
- Octo Telematics Srl con sede in Reggio Emilia in Via Oberdan n. 16;

**Natura dei dati trattati e finalità del trattamento**

Meta System Spa tratterà dati di tipo personale, di natura comune, non sensibili, tra cui dati anagrafici, dati veicolo Utente.

Tali dati saranno trattati per finalità connesse al corretto adempimento degli obblighi contrattuali (assistenza tecnica, logistica - spedizione prodotto) e degli obblighi previsti dalla legge.

Octo Telematics Srl tratterà dati di tipo personale, non sensibili, tra cui dati anagrafici, dati veicolo Utente, dati relativi al traffico e dati relativi all'ubicazione.

Tali dati saranno trattati per le seguenti finalità : Localizzazione veicolo; Misurazione Percorrenza km e del tempo; Servizi di valore aggiunto; Statistica (in forma anonima).

**Durata del trattamento**

I dati anagrafici, dati veicolo Utente verranno trattati per tutta la durata del rapporto contrattuale ed anche successivamente per tutti gli obblighi di legge. I dati relativi alla ubicazione del veicolo verranno conservati per un periodo di 2 (due) anni dalla loro rilevazione.

**Modalità del trattamento**

Il trattamento dei dati avverrà mediante l'utilizzo di strumenti e procedure idonei a garantirne la sicurezza e la riservatezza e potrà essere effettuato sia mediante supporti cartacei, sia con l'ausilio di mezzi informatici e telematici.

**Obbligo o facoltà di conferire i dati**

Per quanto concerne i dati che i titolari sono obbligati a conoscere, al fine di adempiere agli obblighi previsti da leggi, da regolamenti e dalla normativa comunitaria, ovvero da disposizioni impartite da Autorità a ciò legittimate dalla legge e da organi di vigilanza e controllo, il loro mancato conferimento da parte del contraente comporterà l'impossibilità di instaurare o proseguire il rapporto, nei limiti in cui tali dati sono necessari all'esecuzione dello stesso.

Per quanto riguarda i dati che non sono obbligati a conoscere, il loro mancato ottenimento sarà dai medesimi valutato di volta in volta, e determinerà le conseguenti decisioni, rapportate all'importanza per l'organizzazione dei dati richiesti e non conferiti.

**Comunicazione, diffusione e conoscenza dei dati**

I dati non verranno diffusi, con tale termine intendendosi il darne conoscenza a soggetti indeterminati in qualunque modo, anche mediante la loro messa a disposizione o consultazione.

**I dati potranno essere comunicati, con tale termine intendendosi il darne conoscenza ad uno o più soggetti determinati, nei seguenti termini:**

-a soggetti che possono accedere ai dati in forza di disposizione di legge, di regolamento o di normativa comunitaria, ovvero in base a provvedimento dell'Autorità Giudiziaria, nei limiti previsti da tali norme o provvedimenti;

-a soggetti che hanno necessità di accedere ai dati per finalità ausiliarie al rapporto contrattuale in essere, nei limiti strettamente necessari per svolgere i compiti ausiliari ( si citano a titolo indicativo, ente posta o altre società fornitrici di servizi simili, gli installatori, Società di Assistenza stradale, Istituti di vigilanza);

-a soggetti consulenti dei titolari o dei responsabili, nei limiti necessari per svolgere il loro incarico presso la organizzazione, previo lettera di incarico che imponga il dovere di riservatezza e sicurezza.

Il contraente prende altresì atto che i dati registrati da Check Box relativi al monitoraggio dei veicoli saranno comunicati a:

\* ISVAP, e alla propria Impresa Assicurativa, che hanno accesso ai soli "Dati Aggregati", ossia possono conoscere soltanto:

\* le percorrenze complessive avvenute su strade urbane, extraurbane e autostrade, in ora diurna e notturna, per giorno e per Provincia;

\* la rilevazione delle decelerazioni del veicolo ("crash") uguali o superiori alla soglia di 1 g (corrispondenti a 9,8 m/s<sup>2</sup>) con evidenza di quelle uguali o superiori a 2 "g" - per le autovetture.

In caso di "crash", ovvero quando l'impatto è uguale o superiore 2 g per le autovetture, le imprese aderenti e l'ISVAP possono conoscere le velocità e le posizioni del veicolo nei 40 secondi immediatamente precedenti e 30 secondi immediatamente successivi all'evento "Crash", nonché le accelerazioni istantanee per ogni centesimo di secondo da tre secondi prima fino a tre secondi dopo l'impatto.

In caso di sinistro, il RTI renderà disponibili tutti i dati registrati nel Centro Servizi al momento del fatto ad ISVAP e alla propria Impresa.

**Diritti dell'interessato**

I diritti dell'interessato sono tutelati dall'art.7 del citato D.Lgs. 196/2003 che, per opportuna conoscenza, qui di seguito si riporta.

Art.7 - Diritto di accesso ai dati personali ed altri diritti

1. L'interessato ha diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano , anche se non ancora registrati, e la loro comunicazione in forma intelligibile.

2. L'interessato ha diritto di ottenere l'indicazione:

- a) dell'origine dei dati personali;
- b) delle finalità e modalità del trattamento;
- c) della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici;
- d) degli estremi identificativi del titolare, nonché dei responsabili e del rappresentante se designati ai sensi dell'art. 5, comma 2;
- e) dei soggetti e delle categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza in qualità di rappresentante designato nel territorio dello Stato o di incaricati.

3. L'interessato ha diritto di ottenere:

- a) l'aggiornamento, la rettificazione ovvero, quando vi ha interesse, l'integrazione dei dati;
- b) la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali i dati sono stati raccolti o successivamente trattati
- c) l'attestazione che le operazioni di cui alle lettere a) e b) sono state portate a conoscenza, anche per quanto riguarda il loro contenuto, di coloro ai quali i dati sono stati comunicati o diffusi, eccettuato il caso in cui tale adempimento si riveli impossibile o comporti un impiego di mezzi manifestamente sproporzionato rispetto al diritto tutelato.

4. L'interessato ha diritto di opporsi in tutto o in parte:

- a) per motivi legittimi, al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta;
- b) al trattamento di dati personali che lo riguardano, ai fini di invio di materiali pubblicitario o di vendita diretta o per il compimento di ricerche di mercato o di comunicazione commerciale.
  - Per Meta System S.p.A, rivolgendosi al Responsabile per il riscontro agli interessati, casella di posta elettronica: [privacy@metasystem.it](mailto:privacy@metasystem.it) o per posta ordinaria a Ufficio Privacy, Meta System S.p.A - Via Galimberti 8, 42100 Reggio Emilia.
  - Per Octo Telematics Srl, rivolgendosi al Responsabile per il riscontro agli interessati, casella di posta elettronica: [privacy@octotelematics.it](mailto:privacy@octotelematics.it) o per posta ordinaria a Ufficio Privacy, Octo Telematics Srl - Via V. Lamaro 51, 00173 Roma Fax: 06/72901453 00173.
  - Per ISVAP, ISVAP - Servizio Tutela Utenti, Via del Quirinale 21, 00187 Roma - Tel.: +39.06.42.133.1 - [www.isvap.it](http://www.isvap.it)
  - Per la propria Impresa Assicurativa, l'Ufficio privacy di competenza.

DATA

FIRMA DELL' UTENTE, ANCHE PER CONSENSO AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

MODULO di SOTTOSCRIZIONE:

TARGA del VEICOLO:

RTI Meta System S.p.a. - Octo Telematics S.r.l. - via Majakovskij 10 b/c/d/e 42100 - Reggio Emilia

Modulo:   
 CIP:

Contratto:   
 Cod. Impresa:

### DATI CONTRAENTE

Cognome e Nome: \_\_\_\_\_  
 Indirizzo/Sede: \_\_\_\_\_ Cap: \_\_\_\_\_  
 Conducente: \_\_\_\_\_ Tel 1: \_\_\_\_\_ Tel 2: \_\_\_\_\_

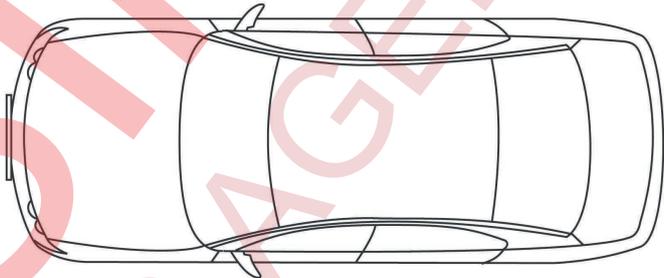
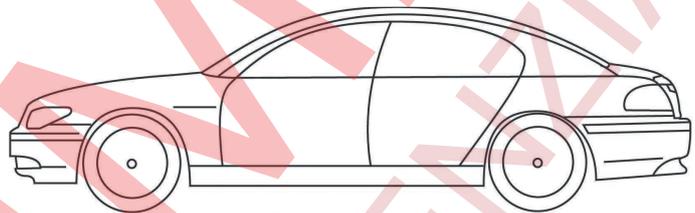
### DATI VEICOLO

Marca: \_\_\_\_\_ Modello: \_\_\_\_\_  
 Colore: \_\_\_\_\_ Targa: \_\_\_\_\_ Impresa: \_\_\_\_\_

INDICARE IL POSIZIONAMENTO DEI SINGOLI COMPONENTI APPONENDO I SIMBOLI DELLA LEGENDA SUI DUE SCHEMI DEL VEICOLO

Applicare l'etichetta adesiva IMEI

IMEI: \_\_\_\_\_  
 Installatore: \_\_\_\_\_  
 Indirizzo: \_\_\_\_\_  
 Telefono: \_\_\_\_\_



TIMBRO E FIRMA INSTALLATORE  
 (per avvenuta installazione e attivazione)

\_\_\_\_\_

○ = Antenna GPS    △ = Sensore Crash/Accelerazione    X = Unità Centrale

### ABBONAMENTO DI SERVIZIO E CONDIZIONI GENERALI DI SERVIZIO

Di seguito sono riportati i riferimenti delle Condizioni Generali di Servizio, l'Utente prima di firmare il presente modulo è tenuto ad un'attenta lettura delle stesse. **La firma del presente modulo comporta la sottoscrizione del contratto e l'accettazione delle Condizioni Generali di Servizio.**

#### IL SOTTOSCRITTO \_\_\_\_\_ DICHIARA ED ACCETTA QUANTO SEGUE:

- Di aver ricevuto da ISVAP la lettera di presentazione del "Progetto Check Box".
- Che i dati inseriti nel presente modulo corrispondono a verità.
- Di aver letto ed accettare le Condizioni Generali di servizio allegate al presente modulo; in particolare gli articoli: **Art.1** - Oggetto del contratto di abbonamento / sottoscrizione / decorrenza / durata / canone; **Art. 2** - Servizi erogati e relative modalità di erogazione; **Art. 3** - Condizioni per il corretto funzionamento del Check Box; **Art.4** - Servizio: Operatività.
- Di essere edotto sulle caratteristiche tecniche e la funzionalità del sistema Check Box installato sul veicolo.

Data \_\_\_\_\_ Firma Utente \_\_\_\_\_

#### IL SOTTOSCRITTO DICHIARA INOLTRE:

- Di aver letto attentamente quanto indicato all' **Art. 9** - "Trattamento dei propri dati personali", di aver preso visione dell'informativa ivi contenuta nella quale vengono specificati i soggetti ai quali i dati vengono comunicati e di acconsentire espressamente al trattamento degli stessi ai sensi del D. Leg. n. 196/2003.

Data \_\_\_\_\_ Firma Utente \_\_\_\_\_

Per informazioni, Front Office  
 Progetto Check Box:  
 Numero Verde

**800 135522**

Dal Lunedì al Venerdì, ore: 08,00 - 18.00

### \* ATTENZIONE PER L'INSTALLATORE \*

Inviare il presente modulo (pag.1) e l'ultima pagina (pag.3) dopo la firma dell'utente al FAX numero:

**199 11 99 33**

oppure 06/42016196